

# AREION

Garage Door Operators

ترجمه فارسی راهنمای نصب پکیج آریون  
توسط تیم فنی شرکت البرز صنعت مینا

*Greek Gods are at your command*



24V

جک الکترومکانیک آریون

Caution! Read "Warning" Inside carefully! Attention!

توجه : نکات داخل کاتالوگ را با دقت مطالعه کنید.

<http://www.blancoautomation.com>

کاتالوگ فنی راهنمای نصب سری محصولات بلانکو

22FE08AREIONIR15


**BLANCO**

<http://www.alborzsanat.com>

۳	هشدارهای اولیه	(۱)
۴	درباره این محصول	(۲)
۴	کاربری	۲-۱
۴	دیاگرام اجزای سیستم	۲-۲
۴	علائم برد کنترلر	۲-۳
۴	ها علائم مربوط به	۲-۴
۵	ترمینال نصب تجهیزات جانبی	۲-۵
۵	نصب و راه اندازی	(۳)
۵	لیست قطعات	۳-۱
۵	قطعات و الزامات نصب	۳-۲
۵	قطعات اتصال ریل	۳-۳
۶	نصب ریل	۳-۴
۷	اتصال ریل به موتور	۳-۵
۷	اتصال ریل روی قسمت جلویی دیوار به سقف	۳-۶
۸	اتصال خلاص کن به درب گاراژ	۳-۷
۸	اتصال بازوی درب به قسمت متحرک	۳-۸
۹	اقدامات نهایی قبل از راه اندازی سیستم	۳-۹
۹	خلاص کن (کاربرد و عملکرد)	۳-۱۰
۱۰	اتصالات	(۴)
۱۰	اتصال تجهیزات اضافی	۴-۱
۱۰	جایگاه درب برای فاز راه اندازی سیستم	۴-۲
۱۰	تعریف و حذف ریموت	(۵)
۱۰	تعریف ریموت	۵-۱
۱۰	حذف ریموت	۵-۲
۱۰	تعریف ریموت توسط یک ریموت کد داده شده	۵-۳
۱۱	تنظیمات سیستم، ریست کردن سیستم، ال ای دی ها	(۶)
۱۱	تنظیمات سیستم	۶-۱
۱۱	علائم نمایشگر و عملکرد	۶-۲
۱۱	تنظیمات پارامترها	۶-۳
۱۲	تنظیمات برنامه ها	۶-۴
۱۳	عملکرد تجهیزات جانبی	(۷)
۱۳	عملکرد چشمی در صورتی که مانعی در وضعیت حالت درب ها رخ دهد	۷-۱
۱۳	عملکرد دکمه خارجی یا فرمان اکسس کنترل	۷-۲
۱۳	مشخصات	(۸)

لطفاً قبل از نصب و راه اندازی، توضیحات این دفترچه را با دقت مطالعه فرمایید این راهنما برای استفاده افراط کار آزموده و متخصص طراحی شده است و این شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال نصب و راه اندازی توسط افراد غیرمتخصص به عهده نخواهد داشت؛

برای مجریان نصب، کارت شناسایی البرز صنعت مینا صادر می گردد. حتماً از مجری نصب خود کارت شناسایی متخصصان نصب را درخواست نمائید و جهت پیگیری امر خدمات، شماره عضویت آنها را حفظ و نگهداری نمایید؛

 در این دستورالعمل، هر کجا با علامت روبرو مواجه شدید، دقت بیشتری مبذول فرمایید؛ مراقب خطرات احتمالی در هنگام نصب و راه اندازی سیستم باشید و استانداردهای الکتریکی محل نصب را رعایت فرمایید؛

در صورتیکه در نصب و راه اندازی سیستم توصیه های ایمنی و استانداردها رعایت شوند، سیستم از امنیت بالایی برخوردار خواهد بود؛

قبل از نصب و راه اندازی سیستم، از عملکرد صحیح درب و اتصالات آن اطمینان حاصل نمایید؛ کلید سیستم های کنترلی و الکتریکی درب را دور از دسترس کودکان قرار دهید؛ قبل از انجام هرگونه خدماتی، برق دستگاه را قطع نمایید و مسائل امنیتی را رعایت فرمایید؛ در صورت لزوم سیستم ارتینگ را اعمال نمایید؛ هیچ نوع تغییر و تبدیلی در سیستم نصب اعمال نشود، مگر در صورتیکه در این دستورالعمل ذکر شده باشد؛

هنگامی که درب در حالت خلاص نیست هرگز آن را بصورت دستی باز و بسته نکنید؛ در صورت بروز هرگونه خطا در هنگام نصب که در این دستورالعمل به آن اشاره نشده است، لطفاً برای دریافت راهنمایی با نمایندگی های شرکت البرز صنعت مینا در شهر خود تماس حاصل فرمایید؛

موتورهای دستگاه مورد نظر صرفاً جهت باز و بسته کردن درب می باشند و هرگونه استفاده غیر از باز و بست درب، دستگاه را از گارانتی خارج می نماید؛

قبل از استفاده از سیستم، تمامی محتویات این راهنما مطالعه و اعمال گردد؛ در صورت لزوم در نقاطی که احتمال خطر وجود دارد، می توانید لیبل های اخطار خطر را در سمت داخل و خارج درب نصب نمایید؛

جهت حفظ راندمان و کیفیت عملکرد در هنگام اتصال تجهیزات جانبی از قطعات و تجهیزات استاندارد و فابریک بلانکو (BLNACO) استفاده فرمائید. استفاده از قطعات جانبی غیر فابریک میتواند موجب ابطال گارانتی این محصول شود؛



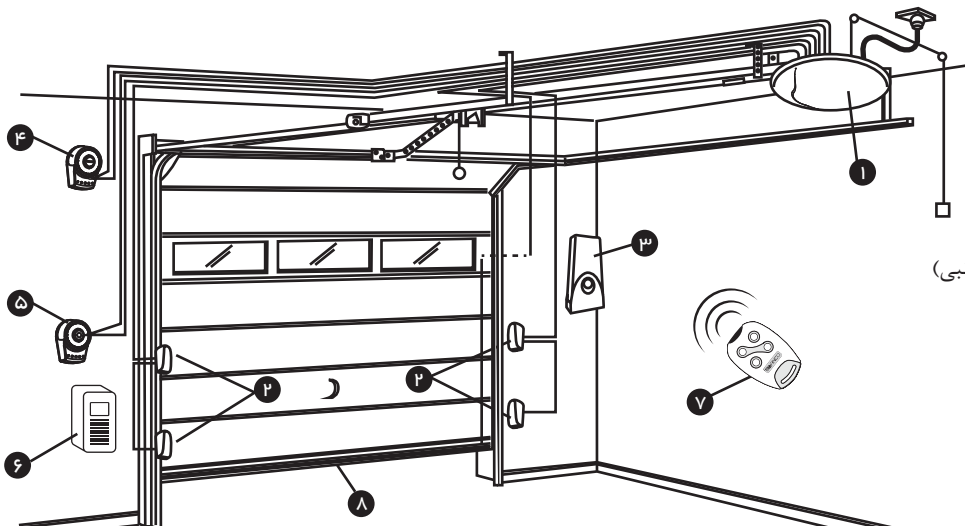
# خطر

در زمان روشن بودن سیستم هرگز برد کنترلی و اتصالات را لمس نکنید  
قبل از انجام هرگونه عملیات خدماتی، برق سیستم را قطع کنید!

۲.۱) کاربری

درب های سکشنال سری آریون برند بلانکو، مناسب ورودی های مجموعه های مسکونی است و توسط ولتاژ ۲۲۰ ولت متناوب برق شهر راه اندازی میشود، استفاده از باتری پشتیبان برای کارکرد عادی درب ممنوع می باشد، استفاده از باتری های پشتیبان جز در مواقع اضطراری (قطع برق) مجاز نمی باشد؛ جهت باز کردن درب به صورت دستی طناب متصل به سیستم خلاص کن را بکشید؛

۲.۲) دیاگرام اجزای سیستم



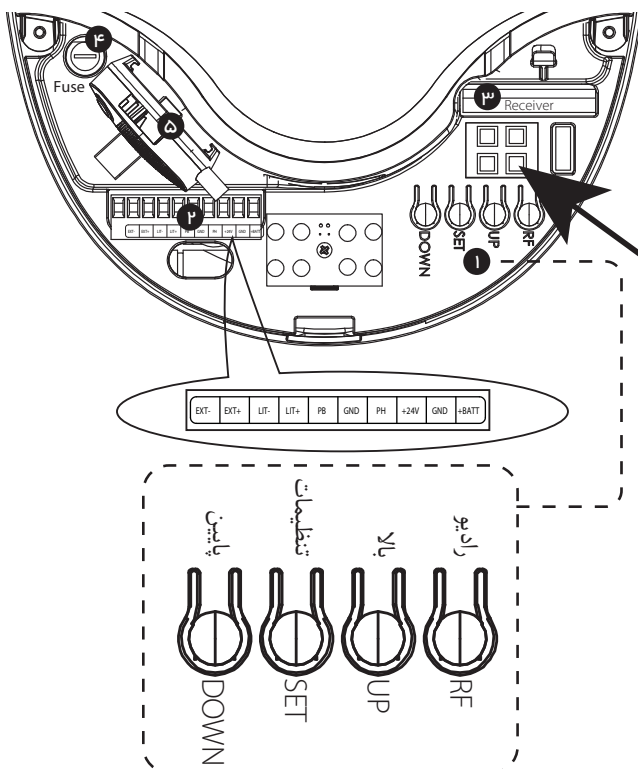
- ۱) سیستم موتوری
- ۲) سنسور چشمی تک لاین (تجهیزات جانبی)
- ۳) فلاشر (تجهیزات جانبی)
- ۴) کلید سلکتور (تجهیزات جانبی)
- ۵) کلید فشاری (تجهیزات جانبی)
- ۶) اکسس کنترل (تجهیزات جانبی)
- ۷) فرستنده ریموت
- ۸) سنسور خطی حساس به مانع



ترمز سیستم در انتهای مسیر باز شو روی ریل نصب و بعد از انجام تنظیمات، سیستم آماده شناسایی مسیر حرکت خود خواهد شد.

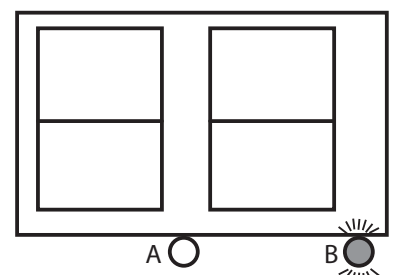
۲-۳) علائم برد کنترلر

- ۱) کلیدهای عملیاتی
- ۲) ترمینال نصب تجهیزات جانبی
- ۳) ماژول ریسور
- ۴) فیوز
- ۵) باکس وای فای
- ۶) صفحه نمایش تنظیمات

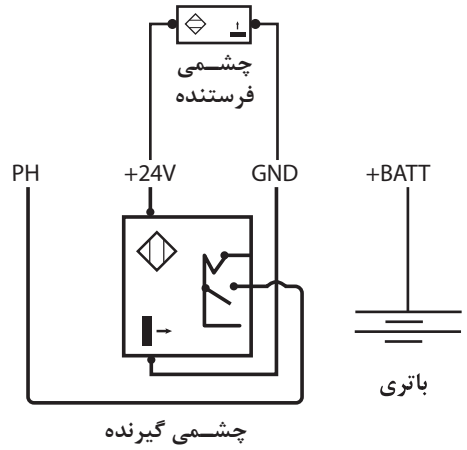
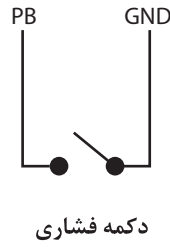
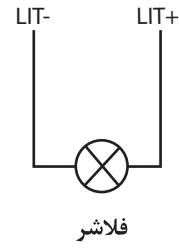
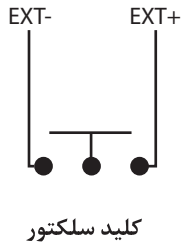


۲-۴) علائم مربوط به LED ها

- A) LED مربوط به پاور در قسمت پایین سمت راست، هنگامیکه تغذیه برد متصل می شود، روشن می شود؛
- B) LED مربوط به پاور در مُد کاری پاور سیوینگ چشمک میزند؛

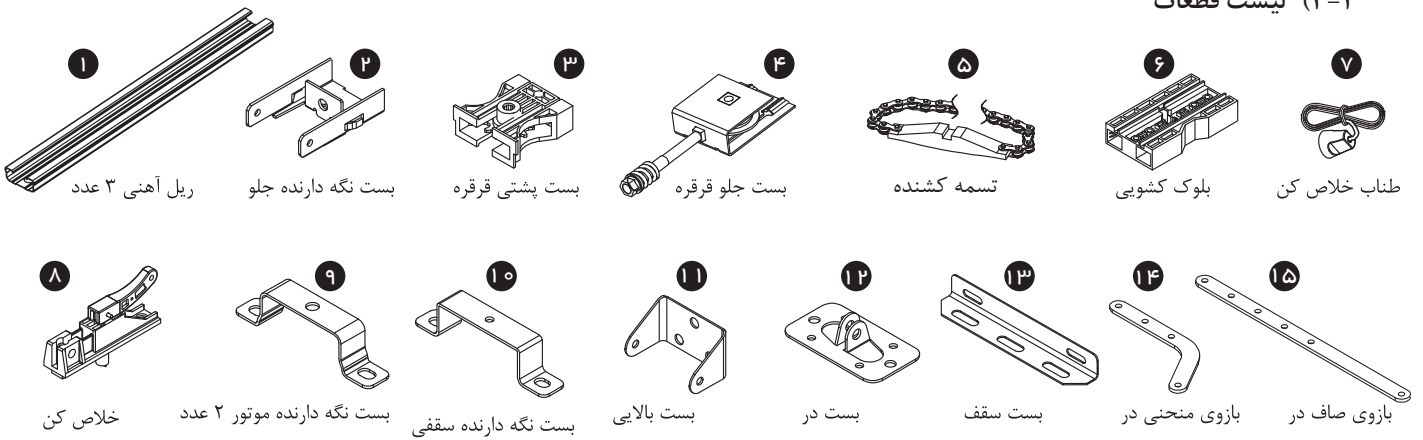


۲-۵) ترمینال نصب تجهیزات جانبی

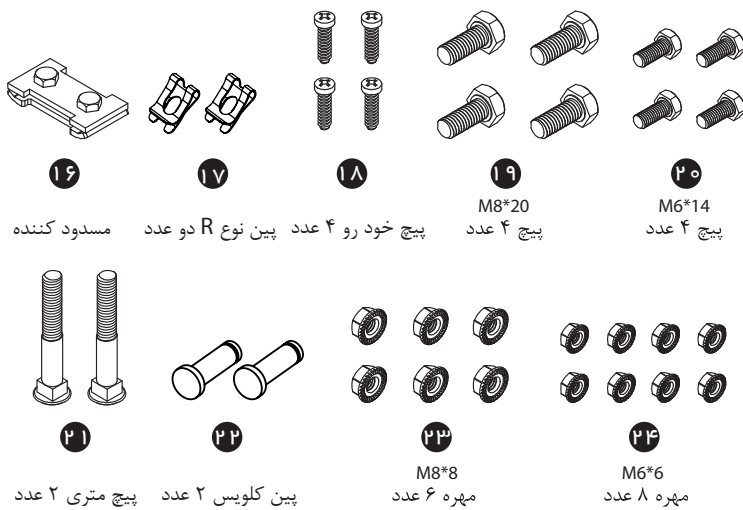


۳) نصب و راه اندازی

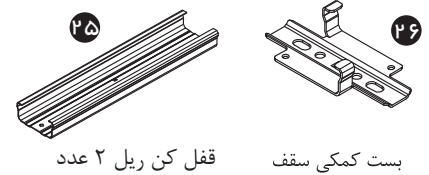
۳-۱) لیست قطعات



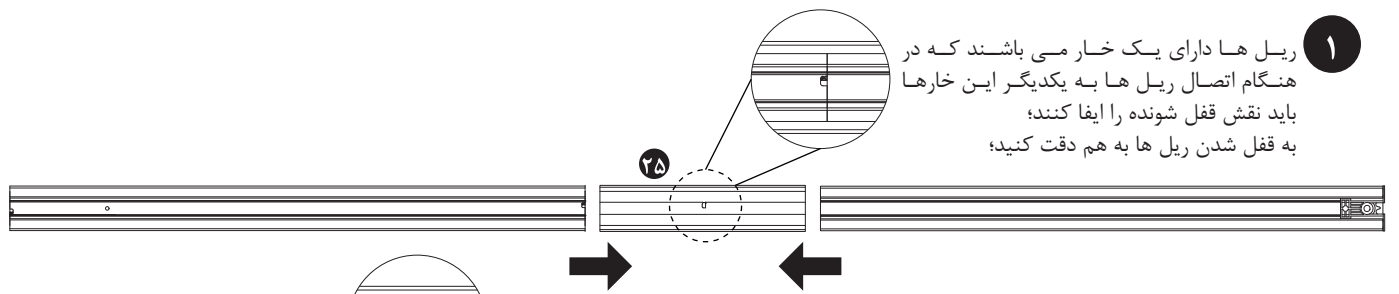
۳-۲) قطعات و الزامات نصب



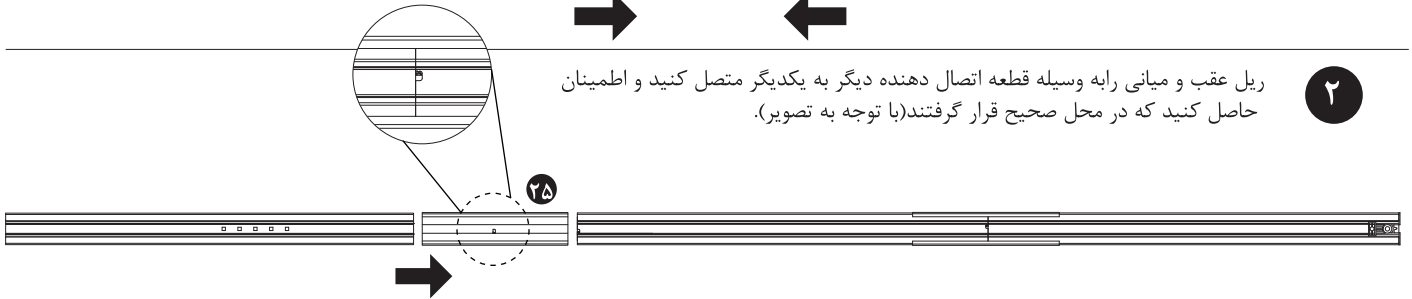
۳-۲) قطعات اتصال ریل



۱ ریل ها دارای یک خار می باشند که در هنگام اتصال ریل ها به یکدیگر این خارها باید نقش قفل شوند را ایفا کنند؛ به قفل شدن ریل ها به هم دقت کنید؛



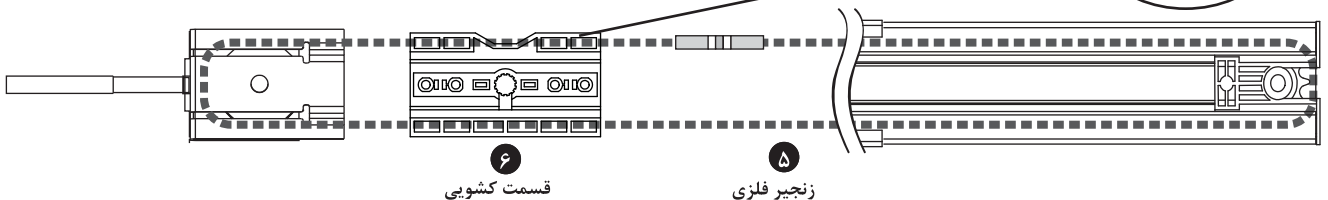
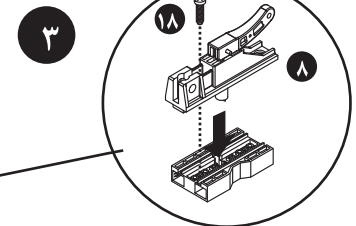
۲ ریل عقب و میانی را به وسیله قطعه اتصال دهنده دیگر به یکدیگر متصل کنید و اطمینان حاصل کنید که در محل صحیح قرار گرفتند (با توجه به تصویر).



شمای تکمیل شده



- ۱- با توجه به شکل ۶، قسمت کشویی را در داخل مسیر ریل قرار داده و با توجه به شکل ۵ زنجیر فلزی را نیز در داخل مسیر ریل قرار دهید. اطمینان حاصل کنید زبانه فلزی در سمت راست ریل قرار گیرد؛
- ۲- زنجیر فلزی (۵) را از داخل بست جلویی قرقره (۴)، بست پشت قرقره (۳) و قسمت کشویی (۶) عبور دهید. زبانه فلزی باید در میانه ریل قرار گرفته باشد؛
- ۳- قلاب زنجیر فلزی (۵) را جهت بسته شدن زنجیر متصل کنید و در این حالت زنجیر به صورت یک حلقه بسته داخل ریل قرار میگیرد؛



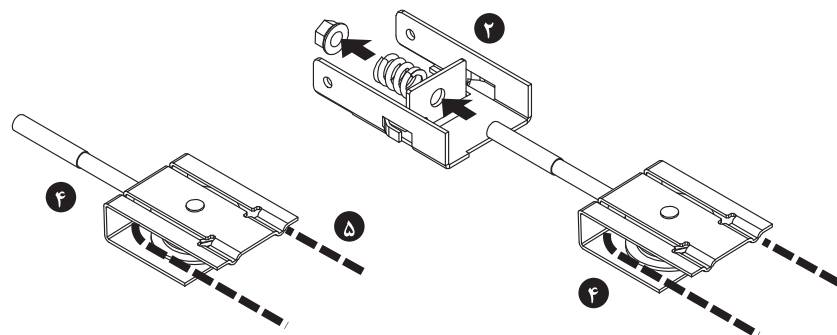
قسمت کشویی ۶

زنجیر فلزی ۵

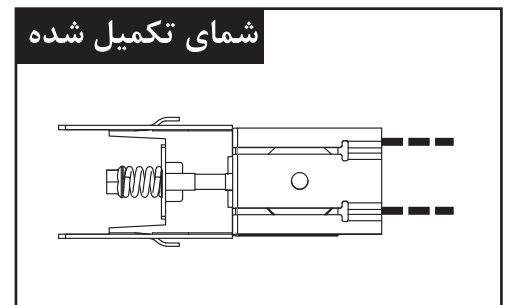
توجه! دقت کنید در کل مسیر زنجیر پیچیده نباشد؛ برای کاهش صدا در حرکت، می توانید بجای زنجیر از کابل کشش مخصوص استفاده کنید؛

- ۴ مهره و فنر بست جلویی قرقره (۴) را باز کنید. از قرار گرفتن زنجیر در وسط شیار قرقره در هر دو طرف اطمینان حاصل کنید. همانند شکل ۲ بست نگهدارنده جلویی را در مقابل ریل قرار دهید. فنر و مهره را برای محکم کردن اتصال زنجیر فلزی (۵) ببندید؛

توصیه: از کشش بیش از حد زنجیر یا کابل کشش مخصوص خودداری کنید؛



شمای تکمیل شده



شمای تکمیل شده

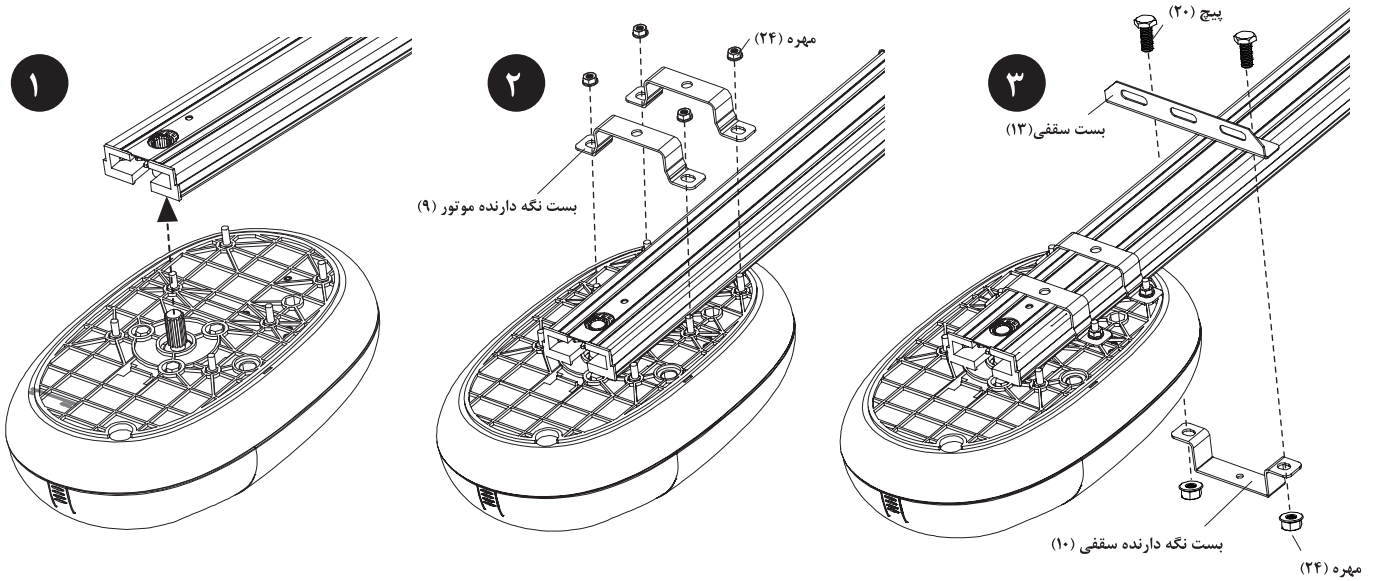
جهت اتصال به دیوار

جهت اتصال به موتور



### ۳-۵ اتصال ریل به موتور

قسمت خارجی شفت موتور را در حفره پشتی قرقره (۳) اتصال دهید، با توجه به شکل (۱).  
 ریل و موتور را توسط بست نگهدارنده موتور (۹) و مهره (۲۴) محکم کنید. با توجه به شکل (۲).  
 بست سقفی و بست نگه دارنده سقفی را توسط پیچ و مهره در قسمت پشتی موتور محکم کنید، با توجه به شکل (۳).

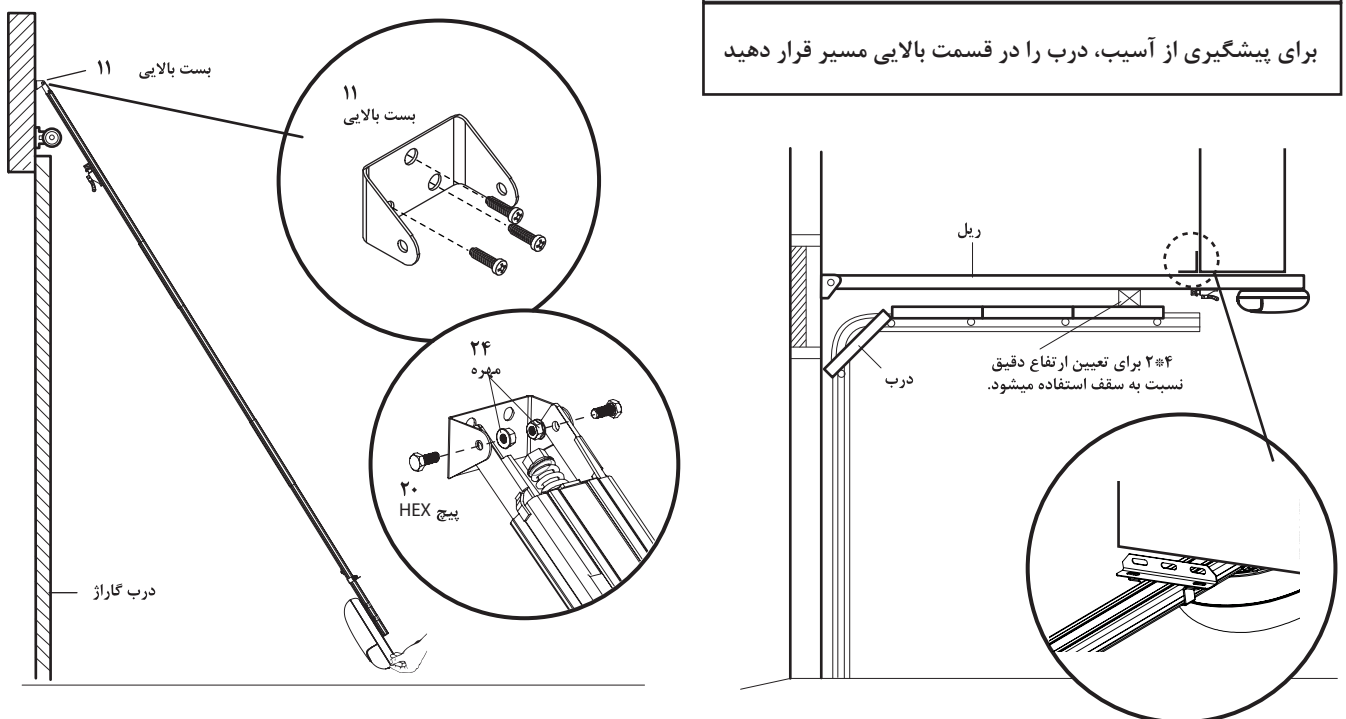


### ۳-۶ اتصال ریل روی قسمت جلویی دیوار به سقف

- ۱- بست جلویی (۱۱) را روی دیوار مقابل قرار دهید؛  
 \* توصیه میشود بست، در قسمت وسط درب گاراژ نصب گردد؛  
 \* بست جلویی (۱۱) را در فاصله ۳۰ تا ۵۰ سانتیمتری بالای درب نصب کنید؛
- ۲- بست بالایی (۱۱) را با پیچ ببندید. در صورت امکان از جوش مستقیم این بست با دیوار خودداری کنید؛
- ۳- ریل مربوط به قسمت جلویی را توسط مهره به بست بالایی متصل کنید؛
- ۴- بست سقفی (۱۳) را روی تیرک سقف با پیچ ببندید؛
- ۵- ریل را به بست بالایی هدایت کنید و از طریق بست سقفی ۱۳ به سقف اتصال دهید؛  
 توجه: از تراز بودن ریل اطمینان حاصل کنید؛

#### احتیاط شود

برای پیشگیری از آسیب، درب را در قسمت بالایی مسیر قرار دهید



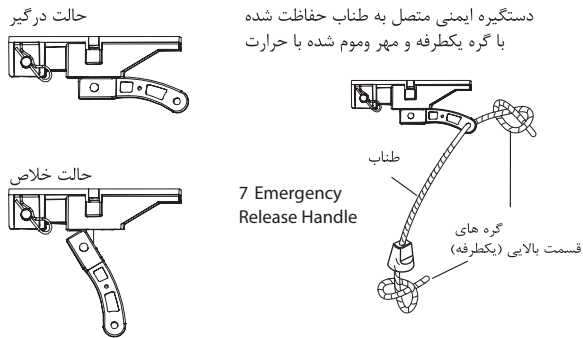


## توجه

جهت جلوگیری از صدمات احتمالی و حوادث ناشی از سقوط درب گاراژ به نکات زیر توجه فرمایید  
در صورت امکان از دسته خلاص کن برای خلاص کردن بازوی متحرک فقط هنگامی که درب بسته است استفاده نمایید. فنر ضعیف یا شکسته میتواند منجر به سقوط ناگهانی درب شود؛  
فقط هنگامی از خلاص کن استفاده کنید که گذرگاه خالی از اجسام و اشخاص باشد؛  
هرگز برای باز و بسته کردن درب به منظور تردد روزانه از خلاص کن استفاده نکنید، اگر گره طناب باز شود امکان سقوط درب وجود دارد؛

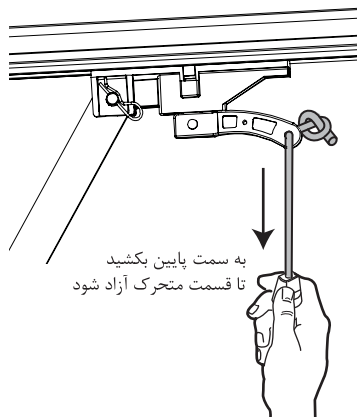
توجه: دستگیره باید در فاصله ۱/۵ متری از کف نصب شود. اطمینان حاصل کنید که دستگیره و طناب خلاص کن طوری نصب شده باشد که به قسمت بالایی وسیله نقلیه گیر نداشته باشد.

## ۱) اتصال قسمت خلاص کن به درب گاراژ

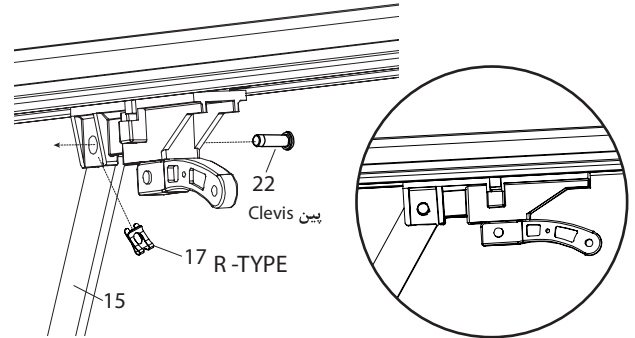


## ۸-۳) اتصال بازوی کشنده موتور به درب سکشنال

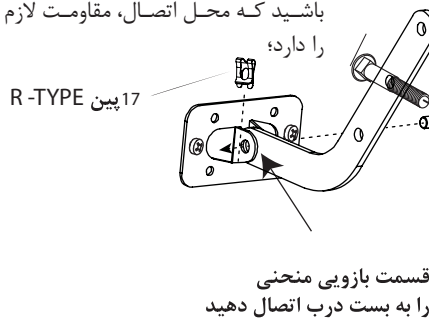
۳) به کمک اهرم خلاص کن، اتصال زنجیر و بازوی اتصال دهنده را آزاد کنید تا راحت تر بتوانید بازوی اتصال را به سمت درب حرکت دهید؛



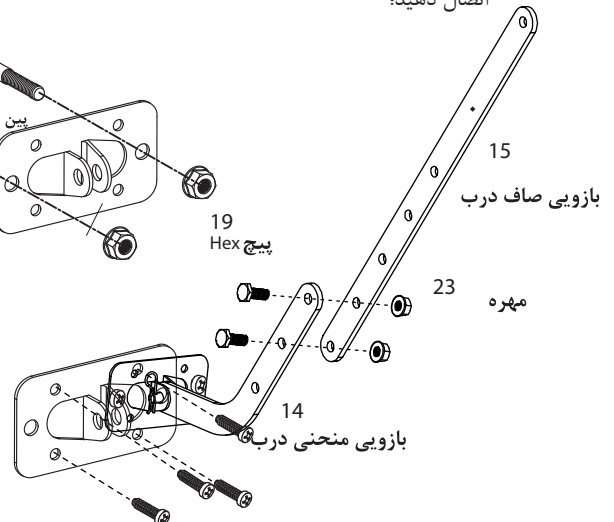
۲) بازوی اتصال به درب را مطابق شکل به کمک پیچ و خار مخصوص در جلوی اهرم خلاص کن به سمت درب نصب کنید؛



۴) بست درب (۱۲) را در قسمت وسط درب گاراژ نصب کرده و بازوی منحنی (۱۴) را با توجه به شکل آن ببندید. برای اطمینان از اتصال مناسب، حتماً بست درب را پیچ و مهره کنید و اطمینان داشته باشید که محل اتصال، مقاومت لازم برای تحمل فشار و کشش لازم را دارد؛



۵) بازوی صاف (۱۵) را که بخلاف متصل است، به سمت درب هدایت کنید و حداقل با دو پیچ به بازوی منحنی (۱۴) اتصال دهید؛



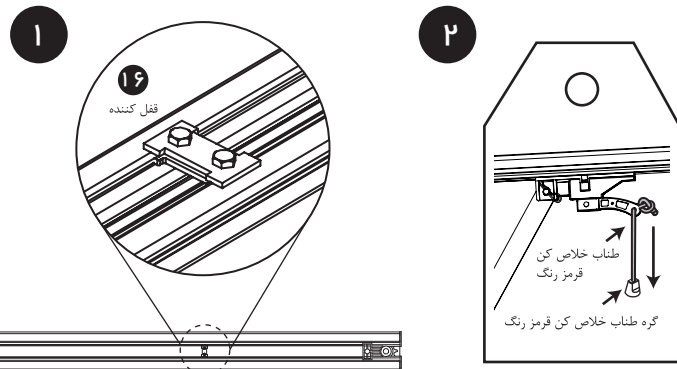


### ۳-۹ اقدامات نهایی قبل از راه اندازی سیستم

- ۱) بست قفل کننده (۱۶) را روی ریل، در محلی که حداکثر کورس بازشو درب است، با توجه به تصویر نصب کنید؛
- ۲) نشان اختطار را روی طناب خلاص کن (۷) بچسبانیید؛
- ۳) تغذیه دستگاه را وصل کنید و اطمینان حاصل کنید که قسمت های الکتریکی و سوکت ها به درستی وصل باشند؛

#### هشدار

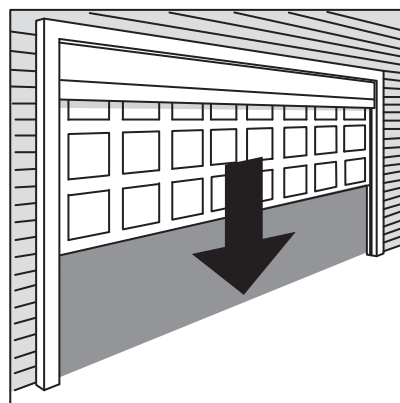
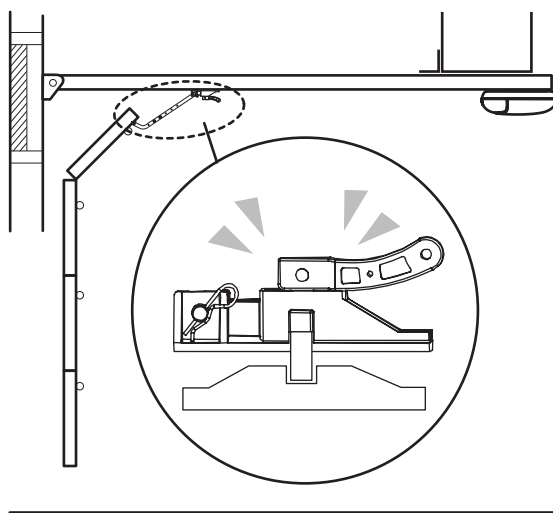
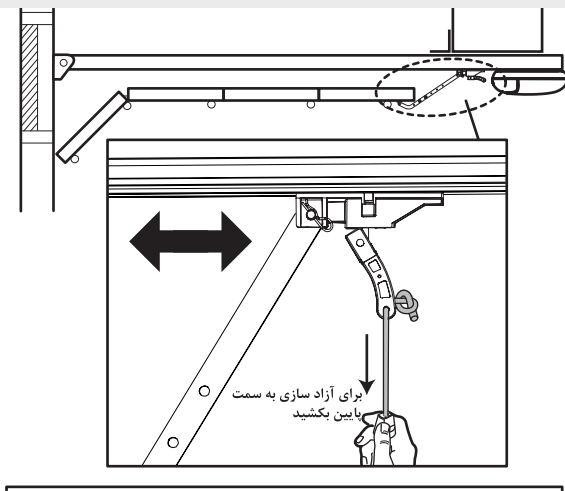
برای جلوگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ ناشی از برق گرفتگی یا آتش سوزی:  
 - قبل از برداشتن کاور دستگاه و سیم بندی برق دستگاه را قطع کنید.  
 - اندازه سیم و کابل ها باید متناسب با استاندارد برقی کشور باشد.  
 - از سیم رابط و آداپتور استفاده نکنید و اگر قسمت دو شاخه مدار را تغییر دادید استاندارد های ارتینگ مدار را رعایت کنید.



### ۳-۱۰ خلاص کن (کاربرد و عملکرد)

- ۱- طناب خلاص کن را بکشید تا قسمت متحرک آن آزاد شود. از آزاد شدن قسمت متحرک مطمئن شوید. حالا درب گاراژ را به صورت دستی میتوانید باز و بسته کنید؛
- ۲- قبل از استارت مجدد موتور، درب گاراژ را به صورت دستی در جهت باز یا بسته شدن درب حرکت دهید تا دوباره قسمت متحرک خلاص کن درگیر شود؛

در هنگام باز بودن درب، امکان دارد پس از خلاص کردن درب با سرعت و شتاب به سمت بسته شدن حرکت کند که باعث آسیب به درب خواهد شد؛



۴-۱) اتصال تجهیزات اضافی

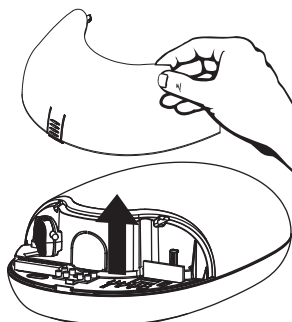
جهت وصل یا قطع اتصالات الکتریکی دستگاه ابتدا برق دستگاه را قطع کنید.



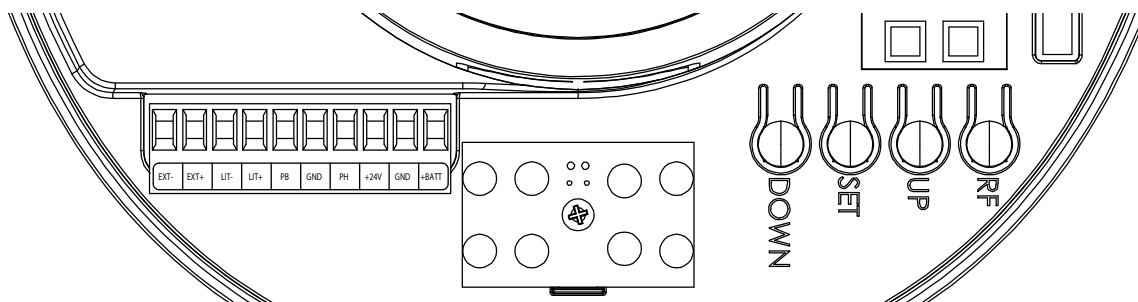
A\_ کاور روی دستگاه را برای دسترسی به اتصالات الکتریکی و ترمینال ها باز کنید؛



فشار دهید



B\_ سیم های هر یک از تجهیزات جانبی را روی ترمینال مخصوص خود ببندید. (در صورت استفاده از تجهیزات جانبی)



۴-۲) کنترل شرایط نصب فیزیکی

- ۱- توصیه می شود برای اطمینان از اتصالات و کنترل کیفیت کواک فنر درب، سیستم موتوری را به کمک سیستم خلاص کن (کالسه ای شماره ۸) خلاص کنید و درب را با دست باز کنید و ببندید و اطمینان حاصل کنید در طول حرکت اصطکاک و تنش متغیری ایجاد نشود؛
- \* توجه داشته باشید که در روند اتوست، حتماً درب به موتور متصل باشد و در حالت خلاص اتوست را فعال نکنید تا به درب آسیب جدی وارد نکند؛
- ۲- پس از اطمینان از حرکت یکنواخت درب در کل مسیر، خلاص کن را در محل خود قرار داده و قفل کنید؛
- ۳- دو شاخه را وصل کنید، به محض روشن شدن دستگاه از روشن بودن LED نمایشگر مطمئن شوید؛
- ۴- هیچ گاه کابل های تغذیه دستگاه را قطع نکنید. اتصالات دستگاه باید توسط افراد متخصص و طبق قوانین و استاندارد انجام گیرد؛
- ۵- مدار تغذیه باید در مقابل اتصال کوتاه و اضافه بار حفاظت شده باشد؛

۵) تعریف و حذف ریموت

۵-۱) تعریف ریموت

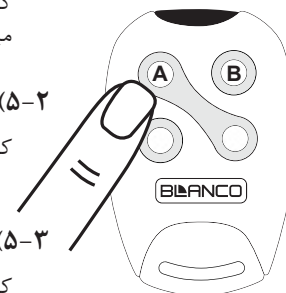
کلید RF را ۳ ثانیه نگه دارید، نمایشگر CS را نمایش میدهد. حالا ۱۰ ثانیه فرصت دارید A روی ریموت را بزنید. CS ۳ بار چشمک میزند و سپس ثابت می ماند و بعد از چند ثانیه خاموش می شود. ریموت شما تعریف شد؛

۵-۲) حذف ریموت

کلید RF را ۱۰ ثانیه نگه دارید، نمایشگر CS را نمایش میدهد. هنگامیکه روی نمایشگر CC را نشان دهد، حافظه پاک می شود؛

۵-۳) تعریف ریموت توسط یک ریموت کد داده شده

کلید A و B را ۵ ثانیه با هم نگه دارید LED روشن می شود و فلاشر سیستم هم زمان شروع به چشمک زدن می کند، حالا ۱۰ ثانیه فرصت دارید تا کلید دلخواه روی ریموت جدید را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، ریموت جدید بعد از خاموش شدن LED ها ذخیره می شد. برای کد دهی از این روش باید ریموت ها را یکی یکی کد دهید؛



## ۶) تنظیمات سیستم، ریست کردن سیستم، ال ای دی ها

### ۶-۱) تنظیمات سیستم

**A** گام اول : کلید RF و SET را ۳ ثانیه نگه دارید. روی نمایشگر OL نمایش داده می شود و موتور وارد برنامه شناسایی و لرن می شود؛  
گام دوم : برای تنظیم حد باز شو درب، هنگامی که صفحه نمایشگر OL را نشان میدهد، برای بالا بردن یا پایین آوردن درب دکمه UP یا Down را فشار دهید و نگه دارید، وقتی درب به جایگاه مورد نظر شما رسید دکمه SET را بزنید؛  
گام سوم : برای تنظیم حد بسته شو درب، هنگامی که صفحه نمایشگر CL را نمایش میدهد، برای بالا یا پایین آوردن درب دکمه UP یا Down را فشار دهید و نگه دارید. وقتی درب به جایگاه مورد نظر شما رسید، دکمه SET را بزنید؛  
گام چهارم : LED نمایشگر GE را بصورت چشمک زن نمایش میدهد، دکمه SET یا دکمه ای روی ریموت را بزنید تا پروسه تست درب آغاز شود. LED نمایشگر مقدار جریان را نمایش داده و ثبت می کند؛  
گام پنجم : موتور بصورت خودکار و با سرعت اصلی باز و بسته می شود. هنگامیکه سیستم بطور صحیح اتوست شود، نمایشگر SO را نمایش میدهد، و اگر اتوست ناموفق باشد نمایشگر SF را نمایش میدهد. نمایشگر در دو حالت بعد از ۱۰ ثانیه خاموش می شود؛

**توجه :** سیستم حفاظت جریانی و چراغ چشمک زن بصورت اتوماتیک بعد از اتوست فعال می شود؛

### B بازگشت به تنظیمات دیفالت

دکمه RF و Down را ۳ ثانیه فشار دهید و نمایشگر CL را نمایش میدهد و به حالت دیفالت می رود؛

### C شناخت و ثبت اتوماتیک جریان موتور

نمایشگر جریان مصرفی موتور را نمایش میدهد. هنگامیکه سیستم در حال اتوست هست مدار کنترلی بصورت اتوماتیک جریان مصرفی هر موتور را تشخیص میدهد و درجه مقاومت درب را در حین عملکرد موتور تشخیص میدهد. اگر این مقدار بصورت ناگهانی افزایش یابد یا مقدار بالاتری شود باید مسیر حرکت درب چک شود تا مانعی در مسیر حرکت موجود نباشد و یا با متخصص تماس بگیرید؛



### ۶-۲) علائم نمایشگر و عملکرد

نمایشگر	برنامه	نمایشگر	برنامه
05	مد شناسایی و تعریف ریموت	0E	تست عملکرد
00	حذف کلی ریموت ها	5F	عملیات اتوست نا موفق
0L	تنظیم حد باز شو	50	عملیات اتوست موفق
0R	تنظیم حد بسته شو	0L	دیفالت تنظیمات

### ۶-۳) تنظیمات پارامترها

قدم اول : دکمه SET را سه ثانیه فشار دهید نمایشگر کد عملیاتی را نمایش می دهد.  
قدم دوم : برای بالا و پایین رفتن بین منو ها از کلید UP و DOWN استفاده کنید بعد از وارد شدن به یک منو عدد مربوط به آن در سمت راست نمایشگر نشان داده می شود. برای SAVE کردن مقادیر از دکمه SET استفاده کنید.

نمایشگر	تعریف	عملکرد	مقدار	توضیحات
1	نقطه اعلام و عکس العمل دستگاه در مقابل اضافه جریان بر حسب درصد از مسیر کل حرکت	1-1	از مسیر با تغییر جریان عکس العمل انجام می‌دهد	دیفالت [1-3] در صورت رخ دادن اضافه بار یا جریان کشی موتور در ۱۰ درصد مسیر نهایی ۲ سانتیمتر در جهت معکوس حرکت میکند یا به اصطلاح پس میزند؛
		1-2	از مسیر با تغییر جریان عکس العمل انجام می‌دهد	
		1-3	از مسیر با تغییر جریان عکس العمل انجام می‌دهد	
		1-4	از مسیر با تغییر جریان عکس العمل انجام می‌دهد	
		1-5	از مسیر با تغییر جریان عکس العمل انجام می‌دهد	
2	کلید عملیات اصلی	2-0	خاموش	دیفالت [2-1]
		2-1	کلید A	
		2-2	کلید B	
		2-3	کلید C	
		2-4	کلید D	
3	کلید روشنایی	3-0	خاموش	دیفالت [3-2]
		3-1	کلید A	
		3-2	کلید B	
		3-3	کلید C	
		3-4	کلید D	
4	کلید خارجی دستگاه	4-0	خاموش	دیفالت [4-3]
		4-1	کلید A	
		4-2	کلید B	
		4-3	کلید C	
		4-4	کلید D	
5	مد کاری تجهیزات حفاظتی چشم یا نوار حساس به مانع	5-0	خاموش	دیفالت [5-0]
		5-1	سیستم در هنگام تحریک خاموش می شود	
		5-2	در زمان باز شو بدون مانع به سمت بالا حرکت میکند در زمان بسته شو اگر سنسور تحریک شود می ایستد	
6	سیستم هشدار دهنده	6-1	خاموش	دیفالت [6-1] اگر در بیشتر از ۱۰ دقیقه باز بماند بازر به صدا در می آید و تا بسته شدن درب آلارم میدهد؛
		6-2	روشن	
7	زمان اتوماتیک بسته شو پس از باز شدن	7-1	خاموش	دیفالت [7-1]
		7-2	۳۰ ثانیه	
		7-3	۶۰ ثانیه	
		7-4	۹۰ ثانیه	
		7-5	۱۲۰ ثانیه	
		7-6	۱۵۰ ثانیه	
		7-7	۱۸۰ ثانیه	
		7-8	۲۱۰ ثانیه	
		7-9	۲۴۰ ثانیه	
8	قطع زمان روشن ماندن چراغ راهنمای اپراتور	8-1	خاموش	دیفالت [8-4]
		8-2	یک دقیقه روشن می ماند	
		8-3	دو دقیقه روشن می ماند	
		8-4	سه دقیقه روشن می ماند	
9	عملکرد درب مقابل اضافه جریان	9-1	در هنگام اضافه جریان می ایستد	دیفالت [9-2]
		9-2	در حال باز شدن اگر اضافه جریان رخ دهد می ایستد در حال بسته شدن اگر اضافه جریان رخ دهد ۱۰ سانت به جهت عکس می رود	
		9-3	اگر اضافه جریان رخ دهد تا آخر مسیر در جهت عکس می رود	
A	تنظیمات میزان جریان مجاز برای حساسیت سیستم	1-0	۰/۲ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	دیفالت [3-0] برای درب های عریض و یا ارتفاع های زیاد از جریان بالا استفاده کنید؛
		2-0	۰/۴ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		3-0	۰/۵ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		4-0	۰/۶ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		5-0	۰/۸ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		6-0	۱ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		7-0	۱/۲ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		8-0	۱/۴ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		9-0	۱/۶ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		9-9	۱/۸ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	

نمایشگر	تعریف	عملکرد		مقدار	توضیحات
C	حفاظت جریانی حد باز شو (آنتی کرش)	C1	2A		دیفالت
		C2	3A		
		C3	4A		
		C4	5A		
		C5	6A		
		C6	7A		
		C7	8A		
E	حفاظت جریانی حد بسته شو (آنتی کرش)	E1	2A		دیفالت
		E2	3A		
		E3	4A		
		E4	5A		
		E5	6A		
		E6	7A		
		E7	8A		
F	تغذیه ترمینال ۲۴ ولت	F1	تغذیه دائم برقرار است		دیفالت در مُد کاری SLEEP فقط وقتی موتور کار میکند ، تغذیه خروجی می دهد؛
		F2	Sleep mode		

## ۷) عملکرد تجهیزات جانبی

۷-۱) عملکرد چشمی در صورتی که مانعی در وضعیت حالت درب ها رخ دهد

عملکرد درب	وضعیت تحریم در حالت درب
زمان بسته بودن	چشمی غیر فعال
زمان باز بودن	مانع حرکت درب می شود و بعد از تایم اتومات بسته شو ، بسته می شود؛
ایستاده در بین مسیر	مانع حرکت درب می شود و بعد از تایم اتومات بسته شو ، بسته می شود؛
در حال بسته شدن	درب می ایستد و سپس تغییر جهت می دهد، اگر تایم اتومات بسته شو فعال باشد بعد از تایم در جهت معکوس حرکت می کند؛
در حال باز شدن	درب می ایستد و منتظر فرمان بعدی می ماند، اگر اتومات بسته شو فعال باشد بعد از آن عمل می کند

۷-۲) عملکرد دکمه خارجی یا فرمان از اکسس کنترل

اگر دکمه خارجی نصب گردد در حالت فشرده شدن به ترتیب فرمان های زیر را می دهد:  
باز شو-استاپ-بست

## ۸) مشخصات

Garage Door Opener	AREION 60	AREION 80	AREION 100	AREION120
ولتاژ	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz
ولتاژ موتور	DC24V	DC24V	DC24V	DC24V
توان	72W	80W	100W	120W
قدرت	600N	800N	1000N	1200N
فرکانس ریموت	433.92MHZ	433.92MHZ	433.92MHZ	433.92MHZ
ماکزیمم محیط درب	8-10m <sup>2</sup>	10-12m <sup>2</sup>	12-14m <sup>2</sup>	14-16m <sup>2</sup>
دمای کاری	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C
طول ریل	3.0m/3.3m	3.0m/3.3m	3.0m/3.3m	3.0m/3.3m
سرعت حرکت	140mm/sec	140mm/sec	140mm/sec	140mm/sec

خدایان یونان  
گوش به فرمان شما



## البرز صنعت مبنا

نماینده انحصاری محصولات بلانکو در ایران

۰۲۱ - ۴۴ ۰۵ ۳۰ ۳۳